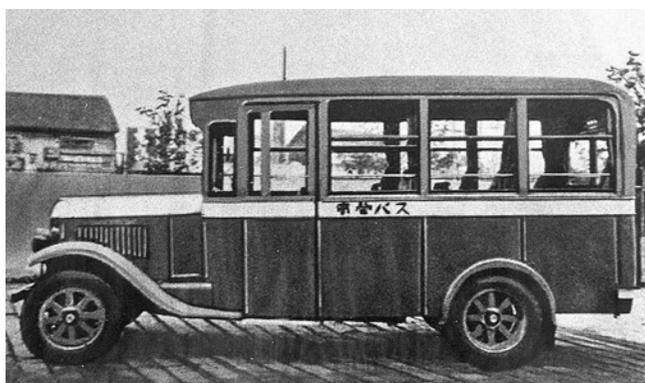


第3章

市バス

◆ バス車両の変遷

(1) 創業～昭和13年



創業時のシボレー車

昭和5年9月、市営バス創業の第1陣としてアメリカ製シボレー車24両を購入
その後昭和11年度末までに、シボレー車は六車種134両にふえた。

〈当時の仕様〉

車 長：4.85 m

車 幅：1.82 m

座席定員：12人



ホワイト車

シボレー車に遅れること1か月、昭和5年10月開かれる海港博覧会輸送のため、アメリカ製ホワイト車及びダッジ車各15両を購入
市営バスの総勢は55両となった。

〈当時の仕様〉

車 長：5.45 m

車 幅：1.98 m

座席定員：16人



昭和8年式シボレー車

車掌以外に立乗を認められなかったバスも、利用客の増加に伴い、昭和8年から乗客の立乗が許可され輸送力が伸びた。

〈当時の仕様〉

車 長：5.72 m

車 幅：1.97 m

座席定員：16人



昭和9年式フォード車

市電車両製作の技術がバス車体製作にも生かされ、昭和10年4月、フォードとシボレー流線型、各10両が登場した。

〈当時の仕様〉

車 長：6.35 m

車 幅：2.05 m

座席定員：16人



昭和10年式ダイヤモンド車

流線型バスの自家製作の第2弾として、シボレー車20両、ダイヤモンド車10両ができ上がり、ダイヤモンド車はその後観光バスとして活躍した。

〈当時の仕様〉

車 長：5.615 m

車 幅：2.05 m

座席定員：13人



昭和12年式シボレー車

〈当時の仕様〉

車 長：6.30 m

車 幅：2.05 m

座席定員：15人



昭和13年式シボレー車

昭和13年には流線型も下火となり、むしろ輸送力増強に車両大型化が始まった。

〈当時の仕様〉

車 長：6.90 m

車 幅：2.20 m

座席定員：17人

立乗定員：20人

(2) 戦後のボンネットバス (昭和23年～36年)



いすゞBX91 昭和23年式 43人 三菱重工業



いすゞBX91 昭和25年式 47人 日国工業



民生3L 昭和24年式 47人 新三菱重工業



いすゞBX91 昭和26年式 44人 新日国工業



ふそうB2 昭和25年式 61人 協和機械貿易



いすゞBX91 昭和27年式 49人 帝国自動車工業

(2) 戦後のボンネットバス (昭和23年～36年)



いすゞBX81 昭和27年式 49人 川崎岐阜製作所



日野BH11 昭和29年式 64人 金沢産業



いすゞBX95 昭和28年式 54人 川崎岐阜製作所



いすゞBX95-7 昭和29年式 54人 摂津車両



日野BH11 昭和28年式 59人 新日国工業



いすゞBX95 昭和29年式 54人 東浦自動車工業



ふそうB25 昭和29年式 65人 新日国工業



日野BH11 昭和29年式 62人 新日国工業



いすゞBX95 昭和30年式 55人 金沢産業



いすゞBX352 昭和32年式 58人 呉羽東浦重工



いすゞBX351 昭和31年式 61人 川崎航空機



いすゞBX351 昭和32年式 64人 川崎航空機



いすゞBX131 昭和31年式 36人 川崎航空機



いすゞBX331 昭和34年式 38人 川崎航空機



神戸市交通局に残ったただ1両のボンネットバス



いすゞBX721 昭和36年式 44人 川崎航空機

(3) 箱型バスの時代 (昭和30年～現在)



昭和30年式ふそう「ろっこう号」 61人乗り



昭和32年式日野「ひようご号」 61人乗り



昭和30年式日野「ひろの号」 61人乗り



昭和32年式いすゞセミロマンス 65人乗り



昭和31年式民生セミロマンス 58人乗り



昭和33年式ふそう「みぬめ号」 62人乗り



昭和31年式ふそう「たもん号」 61人乗り



昭和33年式日野セミロマンス 63人乗り



昭和34年式ふそうセミロマンス 72人乗り



ふそうR480 昭和36年式 東浦自工



昭和34年式いすゞセミロマンス 66人乗り



日野BD35 昭和36年式 金沢産業



昭和35年式日野AC型 座席仕様



日野RB10 昭和37年式 帝国自工



昭和35年式いすゞAC型 座席仕様



ふそうR470 昭和37年式 呉羽自工

(3) 箱型バスの時代 (昭和30年～現在)



いすゞBC151 昭和37年式 川崎航空機



いすゞBR20 昭和40年式 西日本車体



いすゞBR20 昭和38年式 川崎航空機



ふそうMR480 昭和40年式 三菱重工業



ふそうMB470 昭和38年式 東新浦自工 (西工)



ふそうMR480 昭和40年式 西日本車体



日野BT51 昭和39年式 金沢産業



日野BT51 昭和40年式 西日本車体



日野RB10 昭和41年式 富士重工業



日野RB10 昭和42年式 川崎航空機



いすゞBU05 昭和41年式 川崎航空機



日野RB10 昭和42年式 金産自動車



日野RB10 昭和41年式 帝国自動車



ふそうMR410 昭和42年式 三菱重工業



ふそうMR480 昭和42年式 西日本車体



ふそうMR410 昭和43年式 呉羽自工

(3) 箱型バスの時代 (昭和30年～現在)



日野RE100 昭和43年式 川崎航空機



いすゞBU05 昭和44年式 川崎重工業



三菱MR410 昭和44年式 三菱重工業



日野RE100 昭和45年式 西日本車体



三菱MR410 昭和44年式 西日本車体



日野RE100 昭和45年式 帝国自動車



日野RE100 昭和44年式 帝国自動車



いすゞBU05 昭和46年式 西日本車体



日野RE100 昭和46年式 帝国自工



いすゞBU04 昭和48年式 川崎重工



ふそうMR410 昭和46年式 三菱自動車



日野RE100 昭和48年式 金産自動車



三菱MR410 昭和47年式 三菱自動車



ふそうMR410 昭和48年式 西日本車体



日野RE100 昭和47年式 帝国自動車



いすゞBU 昭和49年式 川崎重工

(3) 箱型バスの時代（昭和30年～現在）



日野RE100 昭和50年式 金産自動車



日野RE100 昭和52年式 日野車体



三菱MR410 昭和50年式 三菱名古屋自動車製作所



いすゞBU04 昭和53年式 川重車体



日野RE100 昭和51年式 日野車体



三菱MP107 昭和53年式 三菱名古屋自動車製作所



いすゞBU04 昭和51年式 川重車体



日野RE101 昭和54年式 西工車体



いすゞK-BU04 昭和55年式 川重車体



いすゞK-CJM470 昭和56年式 川重車体



いすゞK-BU04 昭和55年式 川重車体



三菱K-MP118K 昭和57年式 三菱名古屋自動車製作所



三菱K-MP118 昭和55年式 三菱名古屋自動車製作所



日野K-RC381 昭和58年式 日野車体



日野K-RC381 昭和56年式 日野車体



日野P-HT223AA 昭和59年式 日野車体

(3) 箱型バスの時代 (昭和30年～現在)



三菱P-MP118K 昭和59年式 三菱名古屋自動車製作所



いすゞP-LV314K 昭和61年式 川重車体



日野P-HT223AA 昭和60年式 西工車体



日野P-HT233BA 昭和62年式 西工車体



いすゞP-LV314K 昭和60年式 川重車体



日野P-HT233BA 昭和63年式 日野車体



三菱P-MP218K 昭和60年式 三菱名古屋自動車製作所



三菱P-MP218K 平成元年式 三菱名古屋自動車製作所



日野U-HT 2 MLAA 平成2年式 西工車体



日野U-HU 3 KLAA 平成4年式 西工車体



三菱U-HU 2 MLAA 平成3年式 日野車体



三菱U-MK517F 平成4年式 新呉羽自動車工業



三菱U-MP618K 平成3年式 三菱名古屋自動車製作所



日野U-HU 3 KLA 平成5年式 日野車体



いすゞU-LV218K 平成4年式 アイ・ケイ・コーチ



日野U-HU 3 KLA 平成6年式 日野車体
※新ステップバス

(3) 箱型バスの時代（昭和30年～現在）



三菱KC-MP617K 平成7年式 三菱名古屋自動車製作所



いすゞKC-LV280L 平成10年式 いすゞバス製造



三菱KC-MP717K 平成8年式 三菱自動車バス製造



三菱KC-MP717K 平成10年式 三菱自動車バス製造



いすゞKC-LV280L いすゞバス製造



三菱KC-MP717K 平成11年式 三菱自動車バス製造



日野KC-HU 3 KLC 平成9年式 西工車体



いすゞKC-LV280L 平成11年式 いすゞバス製造



日野KC-HU 3 KLC 平成12年式 日野車体



三菱大型ノンステMP37JK 平成13年式 三菱自動車バス製造



日野KC-HU 3 KLC 平成12年式 西工車体



三菱大型ワンステMP35JK 平成13年式 三菱自動車バス製造



三菱KC-MP717K 平成12年式 三菱自動車バス製造



日野大型ワンステHU 2 PLEA 平成13年式 日野車体



いすゞKC-LV280L 平成12年式 いすゞバス製造



三菱大型ワンステMP35JK 平成14年式 三菱自動車バス製造

(3) 箱型バスの時代（昭和30年～現在）



日野大型ワンステHU 2 PLEA 平成14年式 日野車体



三菱大型CNGノンステMP37JK 平成16年式 三菱自動車バス製造



UD大型ワンステUA452KAN 平成14年式 西日本車体



日野大型ワンステHU 2 PLEA 平成15年式 日野車体



いすゞ大型ノンステLV834L 1 平成14年式 いすゞバス製造



UD大型ワンステUA452KAN 平成15年式 西日本車体



三菱大型ノンステMP37JK 平成16年式 三菱自動車バス製造



いすゞ大型ノンステLV280L 1 平成16年式 いすゞバス製造



いすゞ大型ワンステロングLV280N1 平成16年式 いすゞバス製造



三菱大型ワンステロングMP35JM 平成17年式 三菱ふそうバス製造



UD大型(AT)ノステUA272KAN 平成16年式 西日本車体



三菱大型CNGノステMP37JK 平成17年式 三菱ふそうバス製造



UD大型ノステUA452KAN 平成16年式 西日本車体



いすゞ大型ノステLV234L1 平成17年式 ジェイ・バス



UD大型CNGノステUA272KAN 平成16年式 西日本車体



UD大型ノステRA273KAN 平成18年式 西日本車体

(3) 箱型バスの時代 (昭和30年～現在)



UD大型ノンステRA274KAN 平成18年式 西日本車体



UD大型ノンステRA273KAN 平成19年式 西日本車体



三菱大型CNGノンステMP37JK改 平成18年式 三菱ふそうバス製造



いすゞ大型ロングワンスレLV234N2 平成19年式 ジェイ・バス



三菱大型ノンステMP37JK 平成18年式 三菱ふそうバス製造



三菱大型ノンステAA274KAN 平成19年式 西日本車体



日野ワンスレKV234L1 平成18年式 ジェイ・バス



日野大型ノンステKV234L2 平成19年式 ジェイ・バス



UD大型ノンステRA273KAN 平成20年式 西日本車体



日野大型ハイブリッドノンステHU8 JLFP 平成21年式 ジェイ・バス



いすゞ大型CNGノンステLV234L 2改 平成21年式 ジェイ・バス



UD大型ノンステRA273KAN 平成21年式 西日本車体



いすゞ大型ノンステLV234L 2 平成20年式 ジェイ・バス



日野大型ノンステKV234L 2 平成22年式 ジェイ・バス



三菱大型ワンステMP35UK 平成20年式 三菱自動車バス製造



日野大型ハイブリッドノンステHU8 JLFP 平成21年式 ジェイ・バス

(3) 箱型バスの時代（昭和30年～現在）



いすゞ大型ノンステLV234L3 平成22年式 ジェイ・バス



日野大型ノンステKV234L3 平成23年式 ジェイ・バス



いすゞ大型ワンステLV234L3 平成22年式 ジェイ・バス



いすゞ大型ノンステLV234L3 平成24年式 ジェイ・バス



三菱大型ノンステMP37FK 平成23年式 三菱ふそうバス製造



三菱大型ノンステMP37FK 平成24年式 三菱ふそうバス製造



いすゞ大型ロングノンステLV234L3 平成23年式 ジェイ・バス



日野大型ハイブリッドノンステHU8 JLGP 平成25年式 ジェイ・バス



いすゞ大型ハイブリッドノンステLV234L3 平成28年式 ジェイ・バス



いすゞ大型ノンステLV290N2 平成30年式 ジェイ・バス

