

# 随意契約理由書

神戸市

件名	令和6年度 西神・山手線および北神線 電車重要部検査 (ATC/ATO 装置等の検査)
契約の相手方	三菱電機プラントエンジニアリング株式会社西日本本部
根拠法令	地方公営企業法 施行令 第21条の13 第1項2号に該当
<p>随意契約の理由</p> <p>電車は省令により定期検査を行う必要がある。その期間は告示で、重要部検査は4年または走行距離が60万kmのいずれか短い期間毎、全般検査は8年毎となっている。</p> <p>検査は神戸市高速鉄道実施基準に基づき、電車の主要な部分を取り外し、点検・測定・部品の取替等を行う。</p> <p>本作業を担当するものは、当局電車の機能・構造等を熟知し、設計図書等に基づく作業・検査の施工及び特殊な電車部品の製作・手配が必要不可欠である。</p> <p>これらの諸条件を満たす業者は、車両新製時にATC/O装置・車両情報制御装置・SIV装置・TVS装置・主幹制御器製作を担当した三菱電機株式会社以外にはないが、同社は平成20年度より上記業者に電車保守業務を移管しており、現在今回の業務を実施できるのは上記業者だけである。</p>	
担当部署	交通局 高速鉄道部 地下鉄車両課 車両係 (電話番号 078-791-6582)